

 Inplan CZ s.r.o. dopravní stavby městské inženýrství Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary www.inplan.cz	Zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka	Hlavní projektant: Ing. Ota Řezanka	Stavebník: Obec Děpoltovice Děpoltovice 44 Nová Role 362 25	
	Projektant: Ing. Radoslav Zach	Technická kontrola: Ing. Petr Král		
	Zakázka: III/220 4 Modernizace silnice Děpoltovice - Odeř Část: SO 103 Chodník Děpoltovice , SO 104 Chodník Odeř Agrar k.s Příloha: Přeložení vodního toku - TZ		Datum: 10/2020	Paré číslo:
			Úroveň: DUSP/PDPS	
			Číslo zakázky: 092016	Číslo přílohy: D.2.7
			Měřítko:	

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍKA (OBJEDNATELE).....	3
1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA	3
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS HLAVNÍ STAVBY SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	4
4. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	4
5. VEGETAČNÍ ÚPRAVY	7
6. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název akce: III/220 4 Modernizace silnice Děpoltovice – Odeř
Přeložení vodního toku

Místo stavby: Děpoltovice, silnice III/220 4 směr Hroznětín

Kraj: Karlovarský

Stupeň: DUSP/PDPS

1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍKA (OBJEDNATELE)

Objednatel dokumentace: Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Chebská 282
356 01 Sokolov
IČO: 70947023

stavebník: Obec Děpoltovice
Děpoltovice 44
Nová Role 362 25
IČO: 00573221

1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA

Projektant: Inplan CZ s.r.o.
Majakovského 707/29, 360 05 Karlovy Vary
IČ: 291 16 040

Hlavní a zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka, autorizovaný inženýr v oborech
dopravní stavby a městské inženýrství,
ČKAIT: č. 0301061
tel.: 605 822 441; email: ota.rezanka@inplan.cz

Číslo zakázky: 092016

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS HLAVNÍ STAVBY SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

V rámci stavby modernizace silnice III/220 4 v úseku mezi obcemi Děpoltovice a Odeř. Bude upraven průtah obcí Děpoltovice a to v rozsahu od mostu č.2204-1 až na konec obce směrem k Odeři. PD navazuje na akci „Průtah obcí Děpoltovice“ projektovanou fi. Pontika s.r.o. V rámci stavebních úprav je podél komunikace navržen chodník, autobusové zálivy, vjezdový ostrůvek, veřejné osvětlení.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace
- vyjádření a zákresy stávajících inženýrských sítí
- katastrální mapa

4. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Navržení chodníku v obci Děpoltovice si vyžádalo přeložení vodního toku, bezejmenného přítoku Vitického potoka.

STÁVAJÍCÍ STAV

Na základě vodohospodářských map bylo zjištěno, že v obci Děpoltovice je evidován bezejmenný přítok Vitického potoka, který vede od fotbalového hřiště (viz modrá čára v prvním fotu níže) k modernizované komunikaci, zde v současnosti vyústí do silničního příkopu a dále vede podél komunikace, u č.p.110 je vodní tok zatrubněn a dále vyveden do Vitického potoka.

Vodní tok je v obci zatrubněn betonovým potrubím DN 600, jednak v místě sjezdů a dále od č.p.110 pod komunikací do Vitického potoka v délce 30m. Stávající stav zatrubnění je doložen na fotografiích, potrubí je v některých místech zaneseno a průtočný profil je daleko menší než uvedené DN.



Výřez vodohospodářské mapy
Červeně je vyznačen Vitický potok
modře bezejmenný přítok



Vyústění DN 400 (bezejmenného přítoku
Vitického potoka



Stávající stav zatrubnění bezejmenného přítoku



Stávající stav
Zatrubnění bezejmenný.přítoku



bezejmenný přítok
za hřištěm



bezejmenný přítok
za hřištěm

NOVÝ STAV

V rámci rozvoje obce, zvýšení bezpečnosti chodců a na základě požadavků Policie ČR-DI byly navrženy chodníky a autobusový záliv. Z důvodů celkové dispozice, šířkového řešení a především z nedostatku prostoru bylo nutné částečně vodní tok zatrubnit. Celková délka zatrubnění vodního toku, oproti původnímu řešení, vzrostla o 32 m. Přeložení vodního toku je tedy částečně otevřeným příkopem, a částečně zatrubněním DN 600. Před č.p.110 v místě zaústění je navržen lapač splavenin (česle), betonové žlabovky a horská vpust'. Zatrubnění je navrženo v délce 65,0m, budou zde osazeny 2 revizní šachty, stávající zatrubnění bude vybouráno a nahrazeno zatrubněním novým. V místě vyústění do Vitického potoka bude provedeno opevnění svahu lomovým kamenem tl. 300 mm do betonového lože tl. 150 mm z C25/30-XF3 včetně spárování cementovou maltou M25-XF3.

Napojení příkopu

Na dno příkopu bude před zaústěním opatřeno betonovými žlabovkami šířky 600 mm, které budou uloženy do betonového lože tl. 150 mm z betonu C16/20-XF3. Před horskou vpustí bude umístěn lapač splavenin (česle). Česle budou zapuštěny do příkopu a uloženy do betonového lože. Voda bude vtékat do horské vpusti 1 200 x 600 mm.

Vyústní objekt do Vitického potoka.

Čela vyústních betonových trub budou seříznuty dle přilehlého svahu. Je navrženo obložení čela objektu kamenem tl. 200 mm do betonového lože tl. 150 mm z betonu C25/30-XF3 včetně spárování cementovou maltou M25-XF3. Rovněž je navrženo zpevnění koryta kamenem tl. 300 mm do betonového lože tl. 150 mm z betonu C25/30-XF3 včetně spárování cementovou maltou M25-XF3.

5. VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Na plochách dotčených stavbou bude provedeno ohumusování v tloušťce minimálně 0,10m a osetí travním semenem. Nový terén a svahování bude plynule napojeno na okolní plochy.

6. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou.

Karlovy Vary, červen 2018

Ing. Ota Řezanka